# starter

FAAM

*Heavy Duty Batteries Specialist*

Energia
Potenza
Affidabilità

Il trio che fa strada!

Made in Italy

www.faam.com

SERI industrial GROUP

# POWER TECHNOLOGY

***Per le auto** di ultima generazione*

FAAM

La necessità di abbattere le emissioni inquinanti al fine di rendere l'uso del veicolo maggiormente sostenibile, sta sempre più determinando da parte delle case costruttrici la limitazione dei consumi di carburanti e l'abbattimento delle emissioni di CO2 attraverso dispositivi quali Start e Stop e frenata rigenerativa, dando vita alle auto micro-ibride che oramai rappresentano la totalità del mercato immatricolato. Le auto di nuova generazione sono dotate di molti dispositivi elettronici per la gestione di guida attiva e sicurezza, che in alcuni casi si sostituiscono al conducente nelle "scelte" di guida al verificarsi di particolari condizioni di pericolo. Gli accumulatori non sono tutti uguali e scegliere la batteria corretta all'uso costituisce una delle migliori garanzie per una guida piacevole e sicura.
FAAM ha sviluppato una nuova linea di prodotti Power Technology, sia in versione "Flooded" che "AGM", per poter rispondere in maniera completa alle esigenze dei nuovi veicoli e di quelli già circolanti, garantendo la soluzione tecnologicamente più avanzata, sia per applicazioni tradizionali che per applicazioni cicliche estreme, con elevata accettazione della carica e resistenza alle alte temperature.
I punti di forza comuni dei nuovi tre tipi di accumulatori **CYCLES**, **SAFE** e **START**, risultano essere l'affidabilità e l'elevata resistenza al ciclaggio a potenza costante, il tutto attraverso alte prestazioni elettriche in totale sicurezza di utilizzo.

# CYCLES

*Le auto di ultima generazione dotate di sistema Start e Stop necessitano di accumulatori molto performanti in termini di caratteristiche elettriche ed affidabilità, ed una elevata resistenza ai cicli. La gamma CYCLES attraverso una nuova progettazione degli elettrodi interni in termini di leghe, griglie, spessori, nuove formulazioni dei materiali attivi e speciali sistemi di separazione interna, risponde alle esigenze delle nuove auto. Sia in versione FLOODED che AGM grazie alla straordinaria potenza di avviamento e alla elevata resistenza ciclica unita ad una spiccata propensione all'accettazione della carica, gli accumulatori della gamma CYCLES rappresentano la migliore soluzione in termini di prestazioni, durata, affidabilità e sicurezza.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione della Carica | Senza Rabbocco | Temperature Estreme | Frenata Rigenerativa | Utilizzi Intensivi e Pesanti | Occhio Magico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | |

START STOP

# POWER TECHNOLOGY

***Per le auto** di ultima generazione*

FAAM

## SAFE

*La gamma SAFE, studiata per veicoli di ogni categoria, rappresenta la concreta risposta alla sempre maggiore richiesta di energia e alla necessità di un accumulatore ad alta potenza per elevate correnti di avviamento, unita a sicurezza ed estrema affidabilità.*
*Costruita con leghe Piombo Calcio Stagno con speciale coperchio a ricombinazione, degassaggio centralizzato e pastiglia antifiamma, tale gamma risulta avere una grande resistenza ai cicli ed una grande accettazione e conservazione della carica, e risulta essere particolarmente idonea per applicazioni su auto di ultima generazione.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione della Carica | Senza Rabbocco | Temperature Estreme | Frenata Rigenerativa | Utilizzi Intensivi e Pesanti | Occhio Magico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ✔✔✔ | ✔✔ | ✔✔✔ | ✔✔✔ | ✔✔✔ | ✔✔✔ | ✔✔ | ✔✔ | |

## START

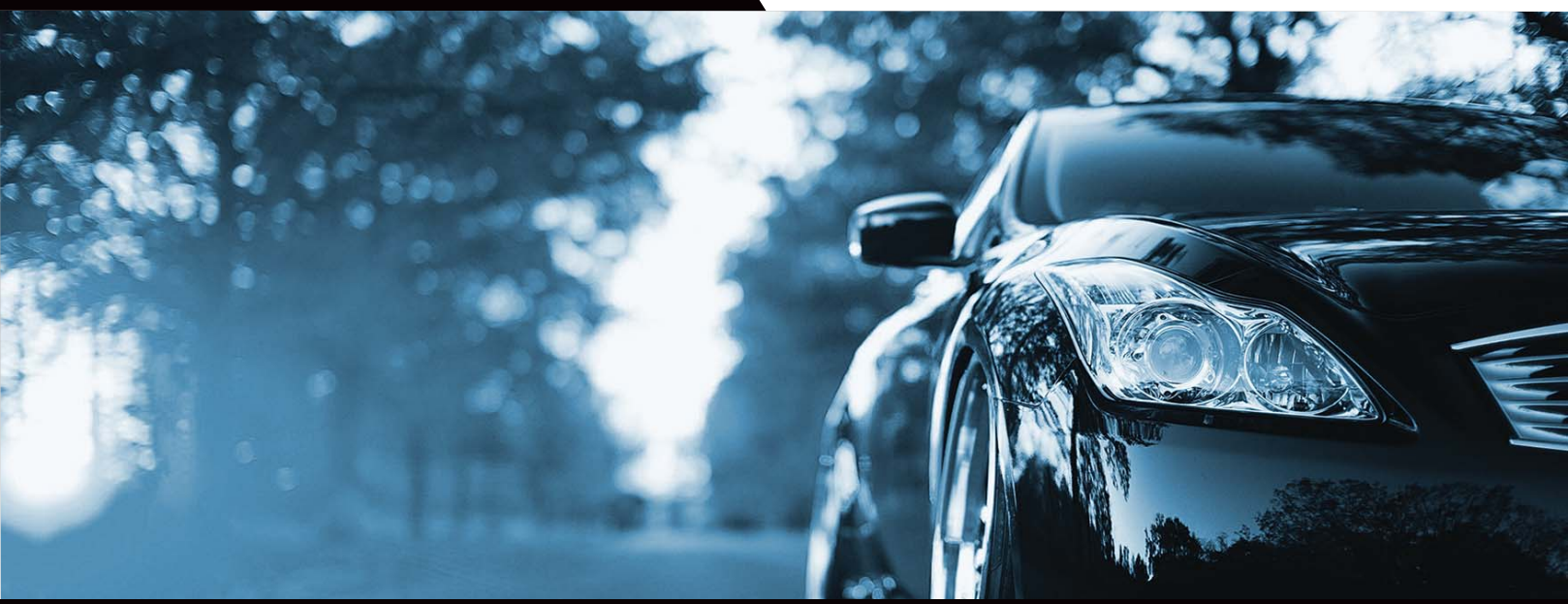
*La necessità di rispondere alle esigenze di una elevata corrente di avviamento, elevata affidabilità, assenza di manutenzione ed elevata sicurezza, ha portato alla ideazione della gamma START.*
*L'uso di un coperchio ermetico a ricombinazione con sistema di degassaggio centralizzato con l'apposizione di una speciale pastiglia antifiamma, costituisce un notevole beneficio nell'affidabilità e sicurezza di questo accumulatore.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione della Carica | Senza Rabbocco | Temperature Estreme |
|---|---|---|---|---|---|
| ✔✔ | ✔ | ✔✔ | ✔✔ | ✔✔ | ✔✔ |

# ENERGY TECHNOLOGY

*Potenza senza limiti...*

FAAM



Le nuove tipologie di veicoli commerciali introdotte sul mercato necessitano di sempre maggiore energia, sia per il loro funzionamento, che per quello di tutti i dispositivi di bordo ed accessori con cui sono corredati i nuovi mezzi.
Le condizioni di uso sempre più estremo, le installazioni su zone che comportano elevate vibrazioni, e la maggiore necessità di ridurre i costi di utilizzo dei mezzi, hanno portato alla ideazione e allo sviluppo di nuove gamme di accumulatori con caratteristiche meccaniche, elettriche e chimiche, innovative.

## *Abbiamo migliorato i nostri prodotti guardando alle nuove esigenze applicative*

- **Potenza di avviamento**
- **Energia a disposizione**
- **Facilità di ricarica**
- **Resistenza alle vibrazioni**
- **Assenza di manutenzione**
- **Adattamento ai veicoli con elevate vibrazioni**
- **Uso in sistemi rigenerativi in frenata**
- **Durata**
- **Affidabilità**

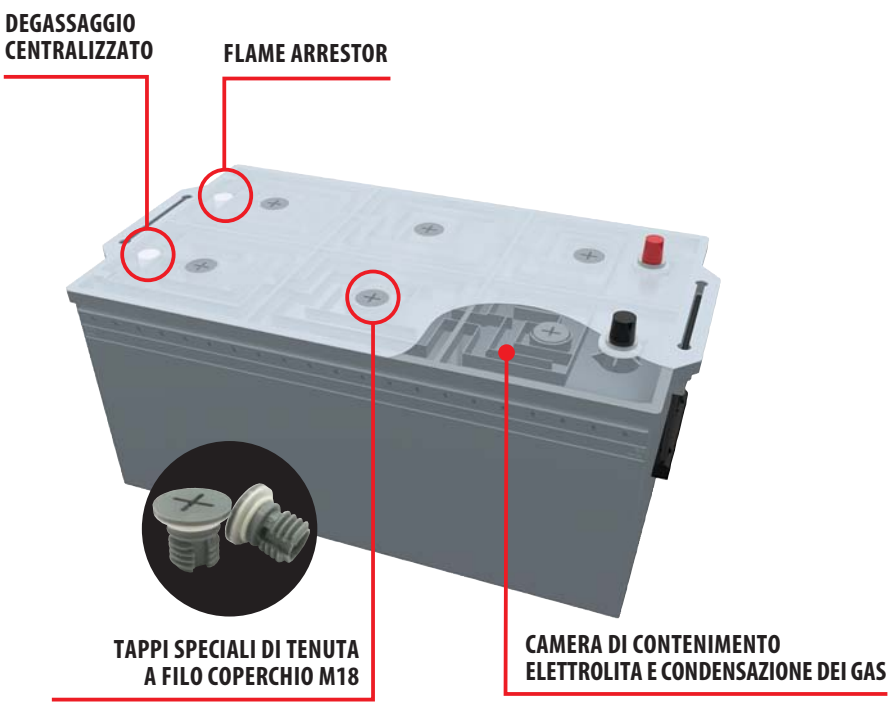
Rispetto al passato la scelta dell'accumulatore idoneo e corretto per applicazione diventa un fattore determinante per soddisfare le esigenze applicative.
FAAM attraverso la sua spinta continua verso l'innovazione tecnologica e la sua esperienza di quasi 50 anni, ha ideato la nuova linea ENERGY TECHNOLOGY, che con le nuove gamme di prodotti GENIUSPRO, GENIUS, SMARTPRO, e SMART, risponde in maniera completa e professionale alle diverse esigenze applicative generate dallo sviluppo tecnologico dei veicoli industriali pesanti, macchine agricole, e macchine movimento terra/cantiere. In tal modo FAAM vuole assicurare con i propri prodotti potenza ed affidabilità superiori e maggiore efficienza, per una durata superiore della batteria ed un costo complessivo di gestione inferiore.

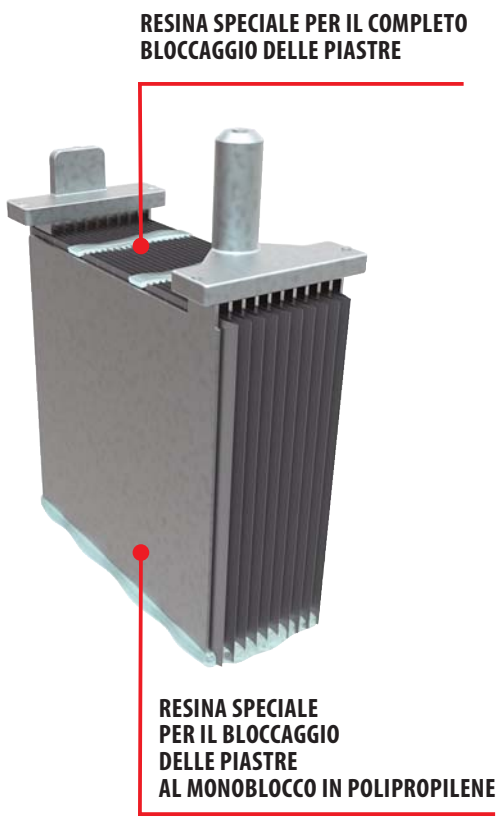
# ENERGY TECHNOLOGY

*Potenza senza limiti...*

FAAM

## TECNOLOGIA FAAM S3



# ENERGY TECHNOLOGY

**Potenza senza limiti...**

FAAM

# GENIUS PRO

*La gamma GENIUSPRO è stata ideata per rispondere alle esigenze energetiche dei veicoli industriali pesanti di ultima generazione, che richiedono potenza in avviamento, grande energia di servizio e resistenza ciclica anche in condizioni estreme. Con questo nuovo prodotto, costruito con piastre Pb/Ca/Sn di spessore fino a 2,9 mm si è voluto progettare una sintesi fra una batteria avviamento ed una batteria di tipo trazione, in modo da soddisfare tutte le varie esigenze offrendo una potenza di avviamento tra le più alte del mercato.*
*Le GENIUSPRO sono particolarmente idonee all'uso su veicoli soggetti ad elevate vibrazioni. A tale scopo sono state progettate con l'innovativo sistema FAAM S3 – Stop Shock System che prevede il bloccaggio delle piastre nella zona superiore ed inferiore attraverso speciali resine, per poter resistere agli usi ed alle installazioni più estremi. Superano i requisiti più severi V3 della normativa EN50342-1 che prevede 20 h di vibrazione a 6g e 30Hz a temperatura di 25°C.*
*Tali accumulatori sono dotati di un innovativo coperchio piano a doppio labirinto con camere di contenimento e condensazione dei gas. Ciascun labirinto all'interno del coperchio è termosaldato e consente di convogliare le esalazioni prodotte dalla batteria verso l'uscita, dove sono presenti due flame-arrestor (pastiglie anti-fiamma) anti-esplosione.*
*Le GENIUSPRO sono inoltre dotate di speciali elettrodi/piastre di spessore molto elevato in lega PB/Ca/Sn e speciali formulazioni delle materie attive, che oltre all'assenza di manutenzione consentono di poter resistere con efficacia agli usi più pesanti, con netto miglioramento delle caratteristiche meccaniche ed elettriche rispetto agli accumulatori convenzionali. Dotate di uno speciale separatore in fibra di vetro con griglie di nuovo design, attraverso speciali processi produttivi si è ottenuta una elevatissima resistenza ai cicli con scariche profonde, consentendo di avere notevole energia con potenze di avviamento costanti nel tempo anche in condizioni critiche di vibrazioni e temperatura.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione dell'Elettrolita | Alta Ritenzione della Carica | Senza Rabbocco | Alta Resistenza alle Vibrazioni | Temperature Estreme | Applicazioni Pesanti | Ultime Generazioni di Veicoli |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ |

# GENIUS

*Come le GENIUSPRO, anche queste batterie sono state progettate con l'innovativo sistema FAAM S3 – Stop Shock System e sono dotate del nuovo coperchio piano a doppio labirinto che le rende ideali per gli usi più duri e pesanti. Anche le GENIUS sono dotate del nuovo separatore in fibra di vetro grazie al quale la resistenza ai cicli con scariche profonde è nettamente aumentata anche in condizioni critiche di vibrazioni e temperatura.*
*Le GENIUS sono inoltre dotate di speciali elettrodi/piastre di spessore elevato in lega PB/Ca/Sn e speciali formulazioni delle materie attive, che oltre all'assenza di manutenzione, permettono di resistere con più efficacia agli usi più pesanti rispetto agli accumulatori convenzionali.*
*Le GENIUS sono ideali per l'uso intensivo su mezzi industriali pesanti e macchine da lavoro.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione dell'Elettrolita | Alta Ritenzione della Carica | Senza Rabbocco | Alta Resistenza alle Vibrazioni | Temperature Estreme | Applicazioni Pesanti | Ultime Generazioni di Veicoli |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ✓✓ | ✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ |

# ENERGY TECHNOLOGY

**Potenza senza limiti...**

FAAM

## SMART PRO

*Potente, sicura e a bassa manutenzione, questa tipologia di accumulatore è anch'essa dotata del sistema FAAM S3 - Stop Shock System, con il quale supera i test di omologazione dei principali produttori OEM di autoveicoli, oltre che i test previsti dalle norme EN. Come per la GENIUS, grazie al sistema FAAM S3, le piastre risultano bloccate sia sulla zona superiore che inferiore, consentendo la massima resistenza alle temperature e vibrazioni estreme. È dotata dello stesso coperchio piano a doppio labirinto con camere di contenimento e condensazione dei gas delle GENIUS, quindi caratterizzata dagli stessi standard di sicurezza e dai medesimi benefici.*
*La SMARTPRO è la scelta ideale per una applicazione pesante dove durata, affidabilità e prestazioni elettriche non devono essere un compromesso.*

stop S3 shock SYSTEM

SHD

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione dell'Elettrolita | Alta Ritenzione della Carica |
|---|---|---|---|---|
| ✔✔ | ✔✔ | ✔✔ | ✔✔ | ✔✔ |

| Senza Rabbocco | Alta Resistenza alle Vibrazioni | Temperature Estreme | Applicazioni Pesanti | Ultime Generazioni di Veicoli |
|---|---|---|---|---|
| ✔ | ✔✔✔ | ✔✔ | ✔✔ | ✔✔✔ |

## SMART

*Le batterie delle serie SMART sono batterie per uso Super Heavy Duty e possono essere utilizzate su veicoli convenzionali. Risultano essere progettate con piastre (elettrodi) ad elevato spessore con struttura rinforzata per soddisfare l'esigenza di elevate energie ed elevate resistenze cicliche a ridotta manutenzione. Rappresentano un ottimo compromesso di prestazioni, durata, affidabilità e costo, per l'uso su mezzi industriali.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione dell'Elettrolita | Alta Ritenzione della Carica |
|---|---|---|---|---|
| ✔✔ | ✔✔ | ✔ | ✔ | ✔✔ |

| Senza Rabbocco | Alta Resistenza alle Vibrazioni | Temperature Estreme | Applicazioni Pesanti | Tappi Antifiamma con Ritenute alle Fuoriuscite di Elettrolita |
|---|---|---|---|---|
| ✔ | ✔ | ✔ | ✔✔ | |

SHD

# HEAVY PLUS TECHNOLOGY

***Un concentrato di energia***

FAAM

La linea Heavy Plus Technology è dedicata all'uso intensivo, dove l'applicazione necessita di notevole energia e durata con elevata affidabilità di utilizzo. Risponde in maniera efficace ed efficiente alle necessità energetiche di veicoli (imbarcazioni elettriche ed a motore, yacht, camper, caravan) di nuova concezione dotati di notevoli accessori, ed ad usi di trazione eletrica (golf car, spazzatrici, accumulo per energia rinnovabile, etc), dove le scariche profonde sono la costante di utilizzo. Realizzata sia con piastre piane che tubolari, con diversi accorgimenti progettuali e componenti, la gamma soddisfa le diverse esigenze di applicazioni professionali.

## MISTRAL

*La gamma è destinata ad applicazioni nautiche sia per l'avviamento da diporto, l'avviamento d'altura, che per i servizi di bordo. Caratterizzata da altissima affidabilità, ottima resistenza ai cicli di carica e scarica, elevata autonomia e resistenza agli ambienti marini.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione dell'Elettrolita | Alta Ritenzione della Carica | Senza Rabbocco | Temperature Estreme | Utilizzi Intensivi e Pesanti |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ✓✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | ✓✓ | ✓✓ |

## TRALEG

*Questa gamma, progettata con tecnologia trazione, è destinata a qualsiasi veicolo a trazione elettrica (macchine per la pulizia industriale, golf car, piattaforme elevatrici etc), al tempo libero (servizi per camper e nautica, giocattoli) e all'uso per accumulo di energia da fonti rinnovabili.*
*Le batterie trazione leggera sono pensate per l'uso cicliclo, laddove si richiede un elevato numero di cicli di carica-scarica, e sono disponibili sia nella versione AGM (piastra piana e tubolare) che GEL.*

| Potenza di Avviamento | Alta Resistenza ai Cicli | Alta Accettazione della Carica | Alta Ritenzione dell'Elettrolita | Alta Ritenzione della Carica | Senza Rabbocco | Temperature Estreme | Utilizzi Intensivi e Pesanti |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | ✓✓ | ✓✓✓ |

## MOTORCYCLES

*La gamma è composta da un ampio assortimento, volto a soddisfare le molteplici esigenze applicative, che vanno dallo scooter alle moto di grossa cilindrata, passando per trattorini tosaerba, quad, motoslitte e moto d'acqua. In particolar modo i modelli ermetici si contraddistinguono per l'ottima affidabilità nei climi caldi e la bassa autoscarica.*

# Uso
# Diagnostica
# Caratteristiche

FAAM

Heavy Duty Batteries Specialist

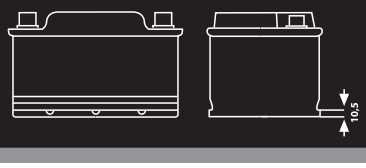
| CODICE FAAM | V | TECNOLOGIA | SENZA MANUTENZIONE | CARATTERISTICHE ELETTRICHE | | LAYOUT POLARITÀ | TIPO TERMINALI | TIPO COMPLESSO | DIMENSIONI (mm) | | | COPERCHIO | FISSAGGIO ALLA BASE | MANIGLIE | VERSIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Capacità Ah (20h) | Spunto A (EN) | | | | Lung L | Larg W | Alt H | | | | |
| **CYCLES POWER TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **EFB FLOODED** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **60F22** | 12 | FLOODED | ✓ | 60 | 640 | 0 | 1 | L2 | 242 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **70F32** | 12 | FLOODED | ✓ | 70 | 720 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **AGM** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **60A22** | 12 | VRLA-AGM | ✓ | 60 | 680 | 0 | 1 | L2 | 242 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **70A32** | 12 | VRLA-AGM | ✓ | 70 | 760 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **80A42** | 12 | VRLA-AGM | ✓ | 80 | 800 | 0 | 1 | L4 | 314 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **00A52** | 12 | VRLA-AGM | ✓ | 100 | 850 | 0 | 1 | L5 | 352 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **00A62** | 12 | VRLA-AGM | ✓ | 110 | 950 | 0 | 1 | L6 | 393 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **SAFE POWER TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **50L12** | 12 | FLOODED | ✓ | 50 | 380 | 0 | 1 | L1 | 207 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **52L12** | 12 | FLOODED | ✓ | 52 | 450 | 0 | 1 | L1 | 207 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **55X12** | 12 | FLOODED | ✓ | 55 | 480 | 0 | 1 | L1 | 207 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **60L20** | 12 | FLOODED | ✓ | 60 | 500 | 0 | 1 | L2B | 242 | 175 | 175 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **62L22** | 12 | FLOODED | ✓ | 62 | 550 | 0 | 1 | L2 | 242 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **78L30** | 12 | FLOODED | ✓ | 78 | 650 | 0 | 1 | L3B | 276 | 175 | 175 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **74L32** | 12 | FLOODED | ✓ | 74 | 650 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **80X32** | 12 | FLOODED | ✓ | 80 | 720 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |
| **00X56** | 12 | FLOODED | ✓ | 100 | 850 | 0 | 1 | L5 | 352 | 175 | 190 | SL/IV/FA/ME/MF | B 13 | IHL | CA |

## *Potenza di ultima generazione*

**Fissaggi alla base**

**B00** Senza attacchi

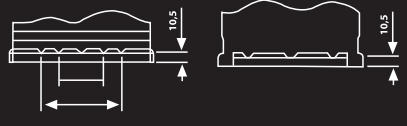
**B01**
Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi



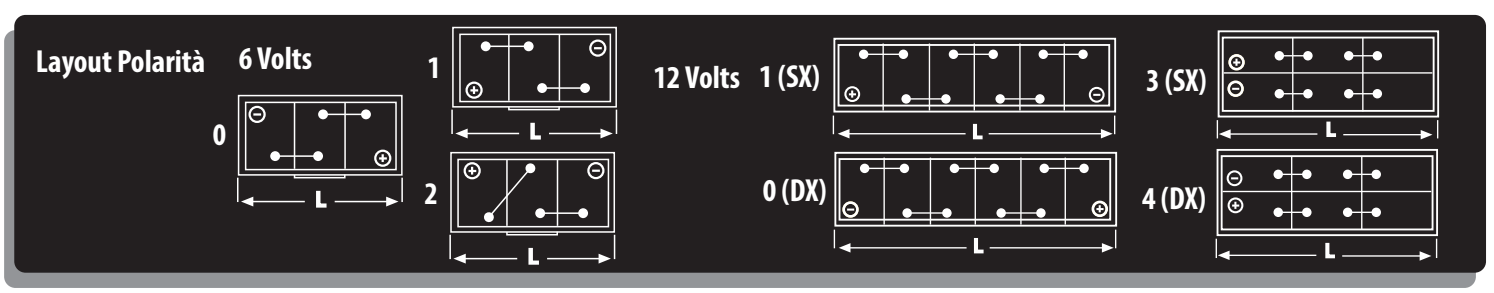

**B09**
Talloni di 29 mm
con piedini scanalati

**B13**
Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

*5 notches* *3 notches*



| CODICE FAAM | V | TECNOLOGIA | SENZA MANUTENZIONE | CARATTERISTICHE ELETTRICHE | | LAYOUT POLARITÀ | TIPO TERMINALI | TIPO COMPLESSO | DIMENSIONI (mm) | | | COPERCHIO | FISSAGGIO ALLA BASE | MANIGLIE | VERSIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Capacità Ah (20h) | Spunto A (EN) | | | | Lung L | Larg W | Alt H | | | | |
| **START POWER TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **35NS1** | 12 | FLOODED | ✓ | 35 | 300 | 1 | 3+1 | NS40 | 185 | 126 | 220 | ASIA | B 00 | IHL | CA |
| **35NS2** | 12 | FLOODED | ✓ | 35 | 300 | 0 | 3+1 | NS40 | 185 | 135 | 220 | ASIA | B 01 | IHL | CA |
| **35NS4** | 12 | FLOODED | ✓ | 35 | 300 | 0 | 3+1 | NS40 | 185 | 126 | 220 | ASIA | B 00 | IHL | CA |
| **44L02** | 12 | FLOODED | ✓ | 44 | 360 | 0 | 1 | L0 | 175 | 175 | 190 | SL/IV/MF | B 13 | / | CA |
| **46R10** | 12 | FLOODED | ✓ | 46 | 390 | 0 | 1 | L1B | 207 | 175 | 175 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **45E21** | 12 | FLOODED | | 45 | 330 | 1 | 1 | E2 | 217 | 135 | 222 | FL | B 01 | / | CA/CS |
| **45E22** | 12 | FLOODED | | 45 | 330 | 0 | 1 | E2 | 217 | 135 | 222 | FL | B 01 | / | CA/CS |
| **45NS3** | 12 | FLOODED | ✓ | 45 | 330 | 1 | 3+1 | NS60 | 236 | 127 | 220 | ASIA | B 00 | IHL | CA |
| **45NS4** | 12 | FLOODED | ✓ | 45 | 330 | 0 | 3+1 | NS60 | 236 | 127 | 220 | ASIA | B 00 | IHL | CA |
| **50R11** | 12 | FLOODED | ✓ | 50 | 380 | 1 | 1 | L1 | 207 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **50R12** | 12 | FLOODED | ✓ | 50 | 380 | 0 | 1 | L1 | 207 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **55R12** | 12 | FLOODED | ✓ | 55 | 450 | 0 | 1 | L1 | 207 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **60D21** | 12 | FLOODED | | 60 | 480 | 1 | 1 | D23 | 230 | 170 | 223 | FL | B 00 | / | CA/CS |
| **60D22** | 12 | FLOODED | | 60 | 480 | 0 | 1 | D23 | 230 | 170 | 223 | FL | B 00 | / | CA/CS |
| **60R20** | 12 | FLOODED | ✓ | 60 | 500 | 0 | 1 | L2B | 242 | 175 | 175 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **62R21** | 12 | FLOODED | ✓ | 62 | 520 | 1 | 1 | L2 | 242 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **62R22** | 12 | FLOODED | ✓ | 62 | 520 | 0 | 1 | L2 | 242 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **74R30** | 12 | FLOODED | ✓ | 74 | 670 | 0 | 1 | L3B | 276 | 175 | 175 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **74R31** | 12 | FLOODED | ✓ | 74 | 650 | 1 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **70R32** | 12 | FLOODED | ✓ | 70 | 620 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **80R32** | 12 | FLOODED | ✓ | 80 | 680 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **80G43** | 12 | FLOODED | ✓ | 80 | 620 | 1 | 1 | Gr 24 | 260 | 175 | 225 | ASIA | B 01 | IHL | CA |
| **80G44** | 12 | FLOODED | ✓ | 80 | 620 | 0 | 1 | Gr 24 | 260 | 175 | 225 | ASIA | B 01 | IHL | CA |
| **80R40** | 12 | FLOODED | ✓ | 80 | 700 | 0 | 1 | L4B | 314 | 175 | 175 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **80R42** | 12 | FLOODED | ✓ | 80 | 750 | 0 | 1 | L4 | 314 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **00R50** | 12 | FLOODED | ✓ | 100 | 800 | 0 | 1 | L5B | 352 | 175 | 175 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **60004** | 12 | FLOODED | ✓ | 100 | 760 | 0 | 1 | Gr 28 | 310 | 175 | 225 | SL/IV/FA/MF | B 01 | IHL | CA |
| **60003** | 12 | FLOODED | ✓ | 100 | 760 | 1 | 1 | Gr 28 | 310 | 175 | 225 | SL/IV/FA/MF | B 01 | IHL | CA |
| **00R42** | 12 | FLOODED | ✓ | 100 | 800 | 0 | 1 | L4 | 314 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **00R52** | 12 | FLOODED | ✓ | 100 | 800 | 0 | 1 | L5 | 352 | 175 | 190 | SL/IV/FA/MF | B 13 | IHL | CA |
| **00L62** | 12 | FLOODED | ✓ | 110 | 950 | 0 | 1 | L6 | 393 | 175 | 190 | SL/IV | B 13 | IHL | CA |



| CODICE FAAM | V | TECNOLOGIA | SENZA MANUTENZIONE | CARATTERISTICHE ELETTRICHE | | LAYOUT POLARITÀ | TIPO TERMINALI | TIPO COMPLESSO | DIMENSIONI (mm) | | | COPERCHIO | FISSAGGIO ALLA BASE | MANIGLIE | VERSIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Capacità Ah (20h) | Spunto A (EN) | | | | Lung L | Larg W | Alt H | | | | |
| **GENIUS PRO ENERGY TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **70092** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 210 | 1250 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL/IV/FA/MF | B 00 | HL | CA |
| **72092** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 240 | 1400 | 3 | 1 | C | 518 | 273 | 242 | FL/IV/FA/MF | B 00 | HL | CA |
| **GENIUS ENERGY TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **62570** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 125 | 800 | 3 | 1 | A | 513 | 189 | 223 | FL/IV/FA/MF | B 01 | HL | CA |
| **64570** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 145 | 900 | 3 | 1 | A | 513 | 189 | 223 | FL/IV/FA/MF | B 01 | HL | CA |
| **67072** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 170 | 1000 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL/IV/FA/MF | B 00 | HL | CA |
| **68072** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 180 | 1100 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL/IV/FA/MF | B 00 | HL | CA |
| **70072** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 200 | 1200 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL/IV/FA/MF | B 00 | HL | CA |
| **72072** | 12 | FLOODED-S3 | ✓ | 225 | 1250 | 3 | 1 | C | 518 | 273 | 242 | FL/IV/FA/MF | B 00 | HL | CA |
| **SMART PRO ENERGY TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **62080** | 12 | FLOODED-S3 | | 120 | 850 | 3 | 1 | A | 513 | 189 | 223 | FL/IV/FA | B 01 | HL | CA |
| **63580** | 12 | FLOODED-S3 | | 135 | 900 | 3 | 1 | A | 513 | 189 | 223 | FL/IV/FA | B 01 | HL | CA |
| **66082** | 12 | FLOODED-S3 | | 160 | 950 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL/IV/FA | B 00 | HL | CA |
| **68082** | 12 | FLOODED-S3 | | 180 | 1050 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL/IV/FA | B 00 | HL | CA |
| **70082** | 12 | FLOODED-S3 | | 200 | 1100 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL/IV/FA | B 00 | HL | CA |
| **72082** | 12 | FLOODED-S3 | | 220 | 1200 | 3 | 1 | C | 518 | 273 | 242 | FL/IV/FA | B 00 | HL | CA |
| **SMART ENERGY TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12061** | 6 | FLOODED | | 120 | 680 | 0 | 1 | M4 | 240 | 169 | 225 | FL | B 00 | | CA |
| **16061** | 6 | FLOODED | | 160 | 850 | 0 | 1 | M5 | 327 | 175 | 234 | FL | B 01 | HL | CA |
| **60002** | 12 | FLOODED | | 100 | 720 | 0 | 1 | Gb 28 | 330 | 175 | 205 | FL | B 13 | HL | CA |
| **60001** | 12 | FLOODED | | 100 | 720 | 1 | 1 | Gb 28 | 330 | 175 | 205 | FL | B 13 | HL | CA |
| **00G76** | 12 | FLOODED | | 100 | 760 | 0 | 1 | Gb 28 | 330 | 175 | 205 | FL | B 13 | HL | CA/CS |
| **60561** | 12 | FLOODED | | 105 | 710 | 0 | 1 | Comp. 90 | 344 | 172 | 232 | FL | B 00 | IHL | CA/CS |
| **60562** | 12 | FLOODED | | 105 | 710 | 1 | 1 | Comp. 90 | 344 | 172 | 232 | FL | B 00 | IHL | CA/CS |
| **61063** | 12 | FLOODED | | 110 | 850 | 0 | 1 | Comp. 90 | 344 | 176 | 232 | FL | B 01 | IHL | CA |
| **62060** | 12 | FLOODED | | 120 | 850 | 3 | 1 | A | 513 | 189 | 223 | FL | B 01 | HL | CA |
| **62062** | 12 | FLOODED | | 120 | 850 | 3 | 1 | MAC 120 | 509 | 175 | 228 | FL | B 13 | HL | CA/CS |
| **62061** | 12 | FLOODED | | 120 | 850 | 4 | 1 | MAC 120 | 509 | 175 | 228 | FL | B 13 | HL | CA/CS |
| **63061** | 12 | FLOODED | | 130 | 720 | 0 | 1 | Comp. 120 | 344 | 172 | 283 | FL | B 00 | IHL | CA |
| **63062** | 12 | FLOODED | | 130 | 720 | 1 | 1 | Comp. 120 | 344 | 172 | 283 | FL | B 00 | IHL | CA |
| **63560** | 12 | FLOODED | | 135 | 900 | 3 | 1 | A | 513 | 189 | 223 | FL | B 01 | HL | CA |
| **63561** | 12 | FLOODED | | 135 | 900 | 4 | 1 | A | 513 | 189 | 223 | FL | B 01 | HL | CA |
| **63572** | 12 | FLOODED | | 135 | 850 | 0 | 1 | MAT 132 | 508 | 175 | 210 | FL | B 01 | HL | CA/CS |
| **650M3** | 12 | FLOODED | | 150 | 950 | 3 | 1 | MAC 143/D | 514 | 218 | 210 | BL/IV | B 13 | HL | CA |
| **66062** | 12 | FLOODED | | 160 | 950 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL | B 00 | HL | CA/CS |
| **66061** | 12 | FLOODED | | 160 | 950 | 4 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL | B 13 | HL | CA/CS |
| **68062** | 12 | FLOODED | | 180 | 1050 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL | B 00 | HL | CA |
| **68061** | 12 | FLOODED | | 180 | 1050 | 4 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL | B 13 | HL | CA |
| **700M1** | 12 | FLOODED | | 200 | 1100 | 4 | 1 | MAC 143/D | 514 | 218 | 210 | BL/IV | B 13 | HL | CA |
| **70062** | 12 | FLOODED | | 200 | 1100 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL | B 00 | HL | CA/CS |
| **70061** | 12 | FLOODED | | 200 | 1100 | 4 | 1 | B | 513 | 223 | 223 | FL | B 13 | HL | CA/CS |
| **72062** | 12 | FLOODED | | 220 | 1200 | 3 | 1 | C | 518 | 273 | 242 | FL | B 00 | HL | CA/CS |
| **72061** | 12 | FLOODED | | 220 | 1200 | 4 | 1 | C | 518 | 273 | 242 | FL | B 00 | HL | CA/CS |

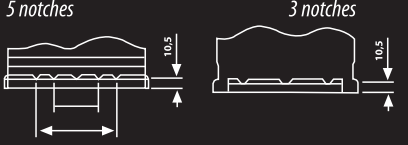
**Fissaggi alla base**

**B00** Senza attacchi

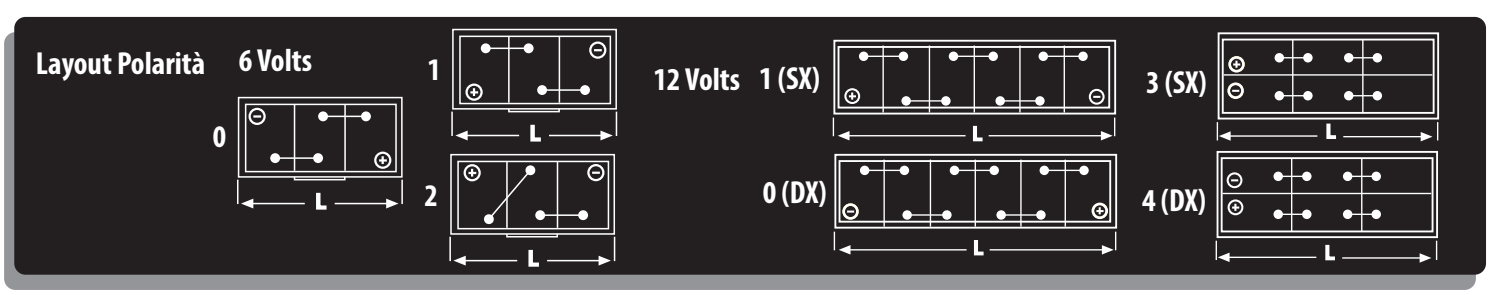
**B01**
Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi

**B09**
Talloni di 29 mm
con piedini scanalati

**B13**
Piedino di 10,5 mm su tutti i lati



| CODICE FAAM | V | TECNOLOGIA | SENZA MANUTENZIONE | CARATTERISTICHE ELETTRICHE | | LAYOUT POLARITÀ | TIPO TERMINALI | TIPO COMPLESSO | DIMENSIONI (mm) | | | COPERCHIO | FISSAGGIO ALLA BASE | MANIGLIE | VERSIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Capacità Ah (20h) | Spunto A (EN) | | | | Lung L | Larg W | Alt H | | | | |
| **MISTRAL HEAVY PLUS TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **AVVIAMENTO DIPORTO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **80M32** | 12 | FLOODED | | 80 | 680 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV | B 13 | IHL | CA |
| **00M56** | 12 | FLOODED | | 100 | 800 | 0 | 1 | L5 | 352 | 175 | 190 | SL/IV | B 13 | IHL | CA |
| **60078** | 12 | FLOODED | | 100 | 730 | 0 | 1 | Gb 28 | 330 | 175 | 205 | FL | B 00 | HL | CS |
| **AVVIAMENTO ALTURA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **72007** | 12 | FLOODED | | 220 | 810 | 3 | 35 | | 430 | 395 | 280 | | B 00 | HL | CA/CS |
| **74007** | 12 | FLOODED | | 240 | 850 | 3 | 35 | | 430 | 395 | 280 | | B 00 | HL | CA/CS |
| **82017** | 12 | FLOODED | | 320 | 950 | 3 | 35 | | 550 | 395 | 280 | | B 00 | HL | CA/CS |
| **SERVIZI DI BORDO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **28540** | 4 | FLOODED | | 885 | | sx (4V) | 35 | | 410 | 220 | 580 | | B 00 | HL | CA |
| **35435** | 6 | FLOODED | | 430 | | 1 | 35 | | 330 | 220 | 475 | | B 00 | HL | CA |
| **36435** | 6 | FLOODED | | 520 | | 1 | 35 | | 410 | 220 | 475 | | B 00 | HL | CA |
| **37435** | 6 | FLOODED | | 610 | | 1 | 35 | | 490 | 220 | 475 | | B 00 | HL | CA |
| **38435** | 6 | FLOODED | | 680 | | 1 | 35 | | 515 | 220 | 475 | | B 00 | HL | CA |
| **39435** | 6 | FLOODED | | 780 | | 1 | 35 | | 600 | 220 | 475 | | B 00 | HL | CA |
| **TRALEG HEAVY PLUS TECHNOLOGY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PIASTRA PIANA** | | | | Ah/20h | Ah/5h | | | | | | | | | | |
| **24061** | 6 | FLOODED | | 240 | 190 | 0 | 1 | GOLF-CART | 244 | 190 | 282 | SL | B 00 | | CA |
| **80T32** | 12 | FLOODED | | 80 | 64 | 0 | 1 | L3 | 276 | 175 | 190 | SL/IV/FA/SP | B 13 | IHL | CA |
| **58061** | 12 | FLOODED | | 80 | 64 | 1 | 1 | Gr 24 | 287 | 175 | 230 | FL | B 09 | | CA |
| **00T56** | 12 | FLOODED | | 100 | 80 | 0 | 1 | L5 | 352 | 175 | 190 | SL/IV/FA/SP | B 13 | IHL | CA |
| **60068** | 12 | FLOODED | | 100 | 80 | 0 | 1 | Gr 28 | 330 | 175 | 220 | FL | B 01 | HL | CA |
| **63071** | 12 | FLOODED | | 130 | 105 | 0 | 1 | Comp. 120 | 344 | 172 | 283 | FL | B 00 | IHL | CA |
| **69962** | 12 | FLOODED | | 200 | 160 | 3 | 1 | B | 513 | 223 | 218 | FL | B 00 | HL | CA |
| **71962** | 12 | FLOODED | | 220 | 165 | 3 | 1 | C | 518 | 279 | 238 | FL | B 00 | HL | CA |
| **PIASTRA TUBOLARE** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **24071** | 6 | FLOODED | | 240 | 185 | 0 | 1 | GOLF-CART | 244 | 190 | 282 | SL | B 00 | | CA |
| **24081** | 6 | FLOODED | | 260 | 205 | 0 | 1 | GOLF-CART | 244 | 190 | 282 | SL | B 00 | | CA |
| **59078** | 12 | FLOODED | | 95 | 75 | 0 | 1 | Gr 28 | 304 | 175 | 228 | SL/IV | B 01 | IHL | CA |
| **58578** | 12 | FLOODED | | 100 | 80 | 0 | 1 | Comp. 90 | 344 | 172 | 232 | FL | B 00 | IHL | CA |
| **61578** | 12 | FLOODED | | 135 | 110 | 0 | 1 | Comp. 120 | 344 | 172 | 283 | FL | B 00 | IHL | CA |
| **GEL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **24091** | 6 | VRLA-GEL | ✓ | 225 | 180 | 0 | A vite | GOLF-CART | 244 | 190 | 276 | SL | B 00 | | CA |
| **61588** | 12 | VRLA-GEL | ✓ | 135 | 110 | 0 | 1 | Comp. 120 | 344 | 172 | 283 | FL | B 00 | IHL | CA |



| CODICE FAAM | V | TECNOLOGIA | SENZA MANUTENZIONE | CARATTERISTICHE ELETTRICHE | | LAYOUT POLARITÀ | TIPO TERMINALI | TIPO COMPLESSO | DIMENSIONI (mm) | | | COPERCHIO | FISSAGGIO ALLA BASE | MANIGLIE | VERSIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Capacità Ah (20h) | Spunto A (EN) | | | | Lung L | Larg W | Alt H | | | | |

## MOTORCYCLES

### FLOODED

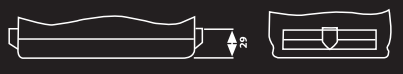
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6N4B-2A** | 6 | FLOODED | | 4 | | 0 | M05 | | 70 | 47 | 96 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **6N4B-2A-4** | 6 | FLOODED | | 4 | | 0 | M05 | | 71 | 71 | 96 | No Sfogatoio | B 00 | | CS |
| **6N6-3B** | 6 | FLOODED | | 6 | | 2 | M06 | | 99 | 57 | 111 | No Sfogatoio | B 00 | | CS |
| **B39-6** | 6 | FLOODED | | 7 | | 0 | M06 | | 126 | 48 | 126 | No Sfogatoio | B 00 | | CS |
| **B49-6** | 6 | FLOODED | | 8 | | 1 | M06 | | 91 | 83 | 161 | No Sfogatoio | B 00 | | CS |
| **6N11A-3A** | 6 | FLOODED | | 11 | | 2 | M05 | | 122 | 62 | 131 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **6N11A-1B** | 6 | FLOODED | | 11 | | 0 | M06 | | 122 | 62 | 131 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **B 38-6A** | 6 | FLOODED | | 13 | | 0 | M06 | | 119 | 83 | 161 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB3L-A** | 12 | FLOODED | | 3 | 32 | 0 | M06 | | 99 | 57 | 111 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB3L-B** | 12 | FLOODED | | 3 | 32 | 0 | M06 | | 99 | 57 | 111 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB4L-B** | 12 | FLOODED | | 4 | 60 | 0 | M05 | | 116 | 71 | 93 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **12N5-3B** | 12 | FLOODED | | 5 | 65 | 0 | M06 | | 121 | 61 | 131 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB5L-B** | 12 | FLOODED | | 5 | 70 | 0 | M06 | | 121 | 61 | 131 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **12N5.5A-3B** | 12 | FLOODED | | 5,5 | 70 | 0 | M06 | | 104 | 91 | 115 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **12N5.5-4A** | 12 | FLOODED | | 5,5 | 70 | 1 | M02 | | 138 | 61 | 131 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **12N5.5-3B** | 12 | FLOODED | | 5,5 | 70 | 0 | M06 | | 138 | 61 | 131 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **12N7-3B** | 12 | FLOODED | | 7 | 85 | 0 | M06 | | 137 | 76 | 135 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **12N7-4B** | 12 | FLOODED | | 7 | 85 | 1 | M06 | | 137 | 76 | 135 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB7-A** | 12 | FLOODED | | 8 | 120 | 1 | M06 | | 137 | 76 | 135 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB7L-B** | 12 | FLOODED | | 8 | 120 | 0 | M06 | | 137 | 76 | 135 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB9-B** | 12 | FLOODED | | 9 | 130 | 1 | M06 | | 138 | 77 | 133 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB9L-A2** | 12 | FLOODED | | 9 | 130 | 0 | M02 | | 138 | 77 | 141 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **12N9-4B-1** | 12 | FLOODED | | 9 | 130 | 1 | M06 | | 137 | 76 | 140 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **12N9-3B** | 12 | FLOODED | | 9 | 90 | 0 | M06 | | 137 | 76 | 140 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **12N10-3B** | 12 | FLOODED | | 10 | 160 | 0 | M06 | | 136 | 91 | 146 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB10L-A2** | 12 | FLOODED | | 11 | 160 | 0 | M04 | | 136 | 91 | 146 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB12A-A** | 12 | FLOODED | | 12 | 165 | 1 | M06 | | 135 | 81 | 161 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB12A-B** | 12 | FLOODED | | 12 | 165 | 1 | M06 | | 135 | 81 | 161 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **CB12AL-A2** | 12 | FLOODED | | 12 | 165 | 0 | M08 | | 136 | 81 | 161 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **12N14-3A** | 12 | FLOODED | | 14 | 135 | 0 | M08 | | 136 | 91 | 167 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB14-A2** | 12 | FLOODED | | 14 | 190 | 1 | M08 | | 136 | 91 | 167 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB14L-A2** | 12 | FLOODED | | 14 | 190 | 0 | M08 | | 136 | 91 | 167 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **SCB14L-B2** | 12 | FLOODED | | 14 | 190 | 0 | M08 | | 136 | 91 | 167 | Sfogatoio R c. sens. | B 00 | | CS |
| **CB16-B** | 12 | FLOODED | | 19 | 200 | 1 | M06 | | 176 | 101 | 156 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **SCB16L-B** | 12 | FLOODED | | 16 | 200 | 0 | M06 | | 176 | 101 | 156 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB16B-A** | 12 | FLOODED | | 16 | 220 | 1 | M04 | | 162 | 92 | 162 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB16AL-A2** | 12 | FLOODED | | 16 | 220 | 0 | M02 | | 207 | 71 | 164 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB18L-A** | 12 | FLOODED | | 18 | 235 | 0 | M07 | | 182 | 92 | 164 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **CB16CL-B** | 12 | FLOODED | | 19 | 240 | 0 | M10 | | 175 | 100 | 175 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **52015** | 12 | FLOODED | | 20 | 240 | 0 | M07 | | 186 | 82 | 173 | Sfogatoio R | B 00 | | CS |
| **SC50 N18LAT** | 12 | FLOODED | | 20 | 260 | 0 | M07 | | 207 | 92 | 164 | Sfogatoio L c. sens. | B 00 | | CS |
| **52432** | 12 | FLOODED | | 24 | 220 | 0 | M10 | | 187 | 128 | 165 | Sfogatoio RL | B 00 | IHL | CS |
| **C60-N24-A** | 12 | FLOODED | | 28 | 280 | 1 | M03 | | 185 | 125 | 176 | Sfogatoio L | B 00 | | CS |
| **53030** | 12 | FLOODED | | 30 | 300 | 0 | M11 | | 187 | 130 | 170 | Sfogatoio R | B 00 | IHL | CS |
| **53031** | 12 | FLOODED | | 30 | 300 | 1 | M11 | | 187 | 130 | 170 | Sfogatoio R | B 00 | IHL | CS |
| **53232** | 12 | FLOODED | | 32 | 300 | 0 | M10 | | 232 | 130 | 167 | Sfogatoio RL | B 00 | IHL | CS |
| **53532** | 12 | FLOODED | | 35 | 450 | 0 | | | 233 | 130 | 165 | Sfogatoio L | B 00 | IHL | CS |

**Fissaggi alla base**

**B00** Senza attacchi

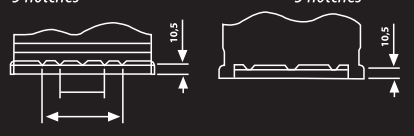
**B01**
Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi

**B09**
Talloni di 29 mm
con piedini scanalati



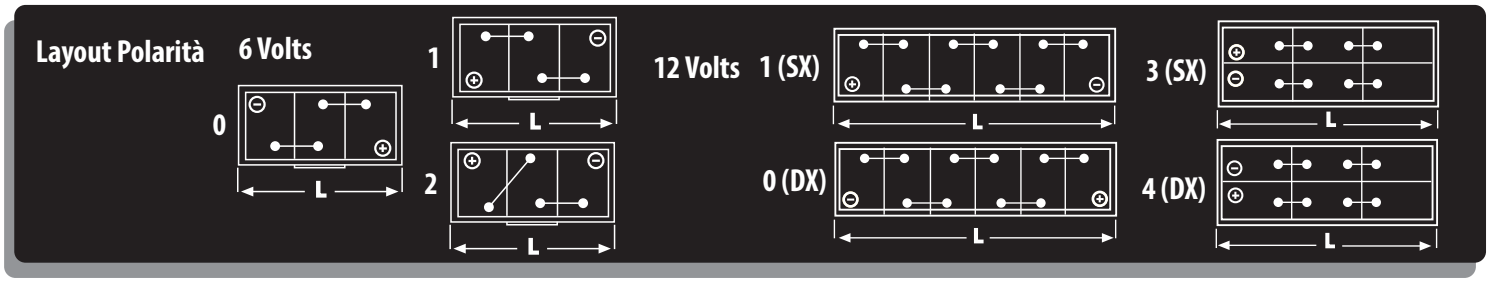

**B13**
Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

*5 notches* *3 notches*



| CODICE FAAM | V | TECNOLOGIA | SENZA MANUTENZIONE | CARATTERISTICHE ELETTRICHE | | LAYOUT POLARITÀ | TIPO TERMINALI | TIPO COMPLESSO | DIMENSIONI (mm) | | | COPERCHIO | FISSAGGIO ALLA BASE | MANIGLIE | VERSIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Capacità Ah (20h) | Spunto A (EN) | | | | Lung L | Larg W | Alt H | | | | |
| **MOTORCYCLES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **SENZA MANUTENZIONE** | | | | | | | | | | | | | | | |
| XTR4A-BS | 12 | | ✓ | 2,3 | 45 | 4 | M12 | | 114 | 49 | 86 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBTX4L-BS | 12 | | ✓ | 4 | 50 | 0 | M05 | | 114 | 71 | 86 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBTX5L-BS | 12 | | ✓ | 5 | 70 | 0 | M05 | | 114 | 71 | 106 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBTZ7-BS | 12 | | ✓ | 6 | 70 | 0 | M05 | | 114 | 71 | 106 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBT7B-BS | 12 | | ✓ | 6.5 | 90 | 1 | M05 | | 150 | 65 | 93 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBTX7A-BS | 12 | | ✓ | 7 | 90 | 1 | M05 | | 152 | 88 | 94 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBTX7L-BS | 12 | | ✓ | 7 | 90 | 0 | M05 | | 114 | 71 | 131 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBT9B-BS | 12 | | ✓ | 8 | 110 | 1 | M04 | | 150 | 70 | 105 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBTX9-BS | 12 | | ✓ | 9 | 120 | 1 | M04 | | 152 | 88 | 106 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBTZ10-BS | 12 | | ✓ | 9 | 120 | 1 | M05 | | 152 | 88 | 93 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBT12A-BS | 12 | | ✓ | 10 | 120 | 1 | M05 | | 152 | 88 | 106 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBT12B-BS | 12 | | ✓ | 10 | 180 | 1 | M05 | | 152 | 70 | 131 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBTZ12-BS | 12 | | ✓ | 11 | 210 | 1 | M05 | | 152 | 88 | 110 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBTZ12-BD | 12 | | ✓ | 11 | 210 | 0 | M04 | | 152 | 88 | 110 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBTX12-BS | 12 | | ✓ | 12 | 180 | 1 | M05 | | 152 | 88 | 131 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBTX14-BS | 12 | | ✓ | 14 | 200 | 1 | M05 | | 152 | 88 | 147 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBTX20-BS | 12 | | ✓ | 18 | 270 | 1 | M05 | | 177 | 88 | 156 | No sfogatoio | B 00 | | CS |
| CBTX20L-BS | 12 | | ✓ | 18 | 270 | 0 | M05 | | 177 | 88 | 156 | No sfogatoio | B 00 | | CA |
| CBTX24HL-BS | 12 | | ✓ | 21 | 350 | 0 | M05 | | 205 | 85 | 162 | No sfogatoio | B 00 | | CS |

## ***Progettata*** *per ogni fatica*



# ISTRUZIONI D'USO

### 1. STOCCAGGIO E TRASPORTO
Le batterie avviamento carica secca, non necessitano di nessuna manutenzione. Bisogna stoccarle in un posto secco e fresco, temperatura compresa fra i 20-30° C.
Le batterie avviamento cariche con elettrolita debbono essere ricaricate quando la densità di acido scende al di sotto di 1,23 Kg/l (o 1,18 Kg/l se la densità dell'acido di riempimento è di 1,23 Kg/l), e comunque al massimo ogni 4-6 mesi di stoccaggio.
Le batterie cariche debbono essere trasportate e bloccate in posizione verticale, per evitare il rischio di fuoriuscita di acido o l'eventuale rovesciamento durante il trasporto.

### 2. MESSA IN SERVIZIO
Le batterie avviamento carica secca sono pronte all'uso senza particolare ricarica dopo il riempimento con l'acido.
Durante il riempimento, è preferibile che la temperatura della batteria e dell'acido sia compresa fra i 15°C e i 20°C. Togliere i tappi. Riempire ogni elemento della batteria con l'acido solforico secondo VDE 0510 di una densità di 1,28 Kg/l (o di 1,23 Kg/l per i paesi tropicali) fino al riempimento del livello di acido massimo o fino a 15 mm al di sopra delle placche.
Lasciare la batteria riposare per 15-30 minuti per far imbibire bene le piastre e poi, se necessario, aggiungere altro elettrolita fino al raggiungimento del livello. Infilare bene i tappi ed avvitare bene. Asciugare eventuali schizzi di acido. Le batterie riempite sono pronte all'utilizzo.
**OSSERVAZIONE**: la batteria, a seguito di una temperatura troppo bassa, di condizioni di stoccaggio sfavorevoli o tempo di stoccaggio superiore ai 6 mesi deve essere ricaricata dando una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4.5 A di corrente di carica per una batteria di 45 Ah) per un periodo di 4-6 ore.

### 3. MONTAGGIO SUL VEICOLO
Prima del montaggio o dello smontaggio della batteria spegnere il motore ed evitare qualsiasi utilizzo di corrente.
Evitare corti circuiti con gli utensili.
Al momento dello smontaggio, staccare prima il polo negativo (-) ed in seguito il polo positivo (+).
Pulire il supporto della batteria sul veicolo prima di rialloggiare la batteria.
Fissare bene la batteria. Pulire bene i poli della batteria e i terminali, spalmarli leggermente di grasso anti acido. Al momento del montaggio sul veicolo mettere prima il polo positivo (+) e dopo il polo negativo (-).
Accertarsi che i terminali siano ben serrati.

### 4. CARICA FUORI DAL VEICOLO
Per la carica, è preferibile che la batteria sia tolta dal veicolo. Se la batteria viene ricaricata a bordo del veicolo, bisogna assolutamente staccare i cavi di collegamento della batteria (Adattarsi alle indicazioni del costruttore del veicolo).
Le batterie possono essere caricate solo con corrente continua. Collegare il polo positivo (+) della batteria al polo positivo (+) del caricatore e il polo negativo (-) della batteria al polo negativo (-) del carica batterie. Mettere il caricatore in servizio solo dopo aver attaccato la batteria.
Alla fine della carica fermare il carica batterie prima di scollegare la batteria.
Si raccomanda di effettuare la carica con una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4,5A di corrente di carica per una batteria di 45Ah).
La temperatura dell'acido non deve superare 55°C durante la carica; in caso contrario, bisogna interrompere la carica. La batteria è completamente carica quando la densità dell'acido e la tensione di carica non aumentano in un intervallo di due ore.
Controllare il livello dell'elettrolita dopo la carica ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata, per riportare il livello del liquido a livello massimo o a 15 mm al di sopra delle placche. Accertarsi che ci sia una buona aerazione durante la carica.

### 5. MANUTENZIONE
Le raccomandazioni di seguito riportate debbono essere seguite per assicurarsi una buona durata della batteria.
Mantenere la superficie della batteria pulita ed asciutta. Controllare regolarmente il livello di elettrolita ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata.
Non aggiungere mai dell'acido. In caso di una diminuzione elevata di acqua far controllare immediatamente la tensione del regolatore di carica da uno specialista.
Non utilizzare prodotti detti "di miglioramento".
Lo stato di carica della batteria può essere controllato misurando la densità dell'elettrolita.
La batteria è da ricaricare se la densità è al di sotto di 1,23 Kg/l (o di 1,18 Kg/l per un riempimento con l'acido di 1,23 Kg/l).
A questa densità di elettrolita la batteria è protetta contro il gelo fino ad una temperatura di circa –15° (fino a –70° per d=1,28 Kg/l).

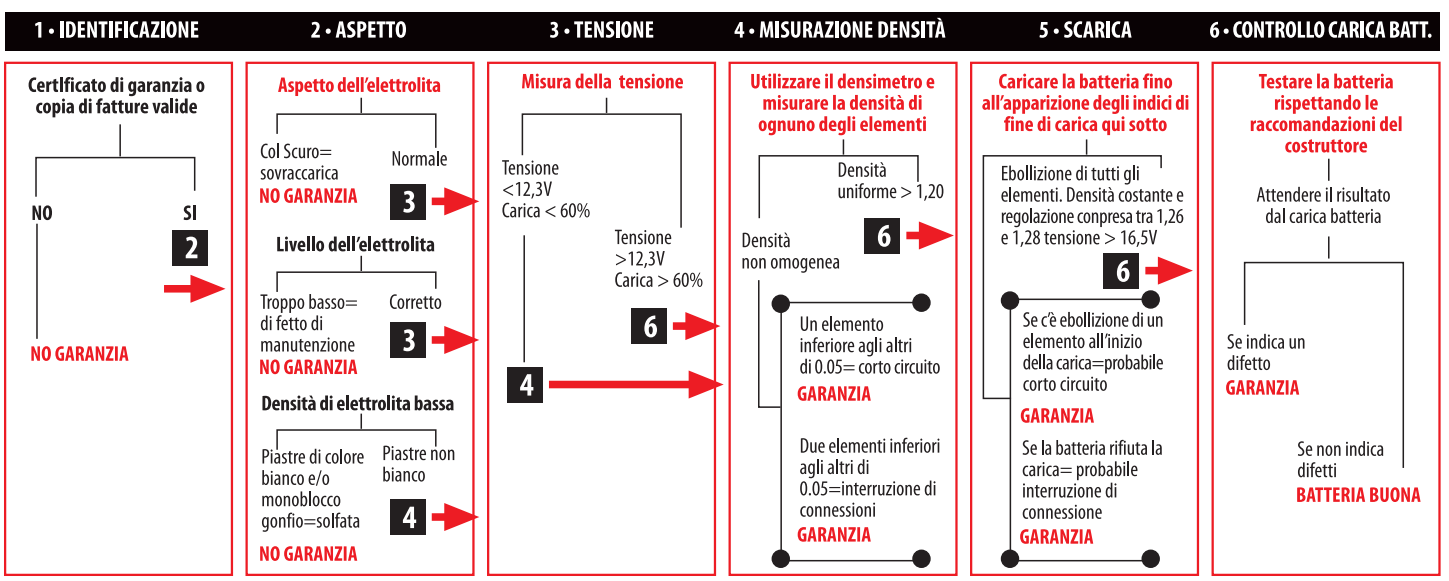
### 6. OCCHIO MAGICO
L'occhio magico (Magic Eye) ha la funzione di tenere sotto controllo lo stato di carica della batteria:
Colore verde: batteria carica
Colore nero: batteria scarica o da controllare
L'occhio magico è presente nella serie Top Power Safe.

### 7. AIUTO ALL'AVVIAMENTO
Utilizzare solo cavi normalizzati (per esempio secondo DIN 72533). Osservare le istruzioni di utilizzo riguardanti i cavi.
Collegare insieme solo batterie della stessa tensione nominale.
Collegamento: arrestare i due motori. Collegare prima i due poli positivi e di seguito quelli negativi (in un posto metallico non isolato del veicolo in panne). (Nel caso adattarsi alle istruzioni dei costruttori del veicolo).
Avviare il veicolo "che fa assistenza", in seguito avviare il motore del veicolo che era in panne per una durata massima di 15 secondi.
Scollegare i cavi nell'ordine inverso.

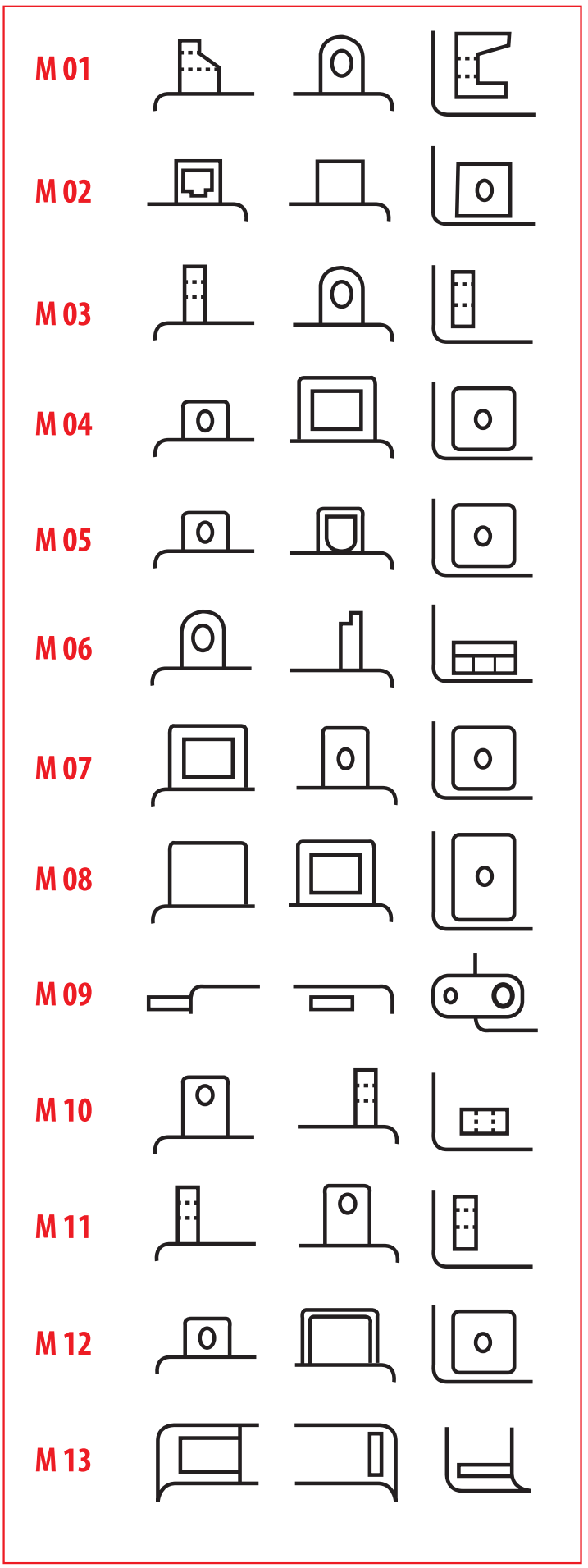
### 8. INUTILIZZO TEMPORANEO DEL VEICOLO
Togliere la batteria dal veicolo e stoccarla in un posto fresco; se la batteria resta invece sul veicolo, scollegare il polo negativo (-).
Controllare regolarmente lo stato di carica.

### 9. SMART - ENERGY TECHNOLOY
Progettata e costruita per veicoli tradizionali, prodotti prima del 2000 e per veicoli commerciali non di ultima generazione. Sono necessarie precauzioni contro la fuoriuscita di elettrolita.

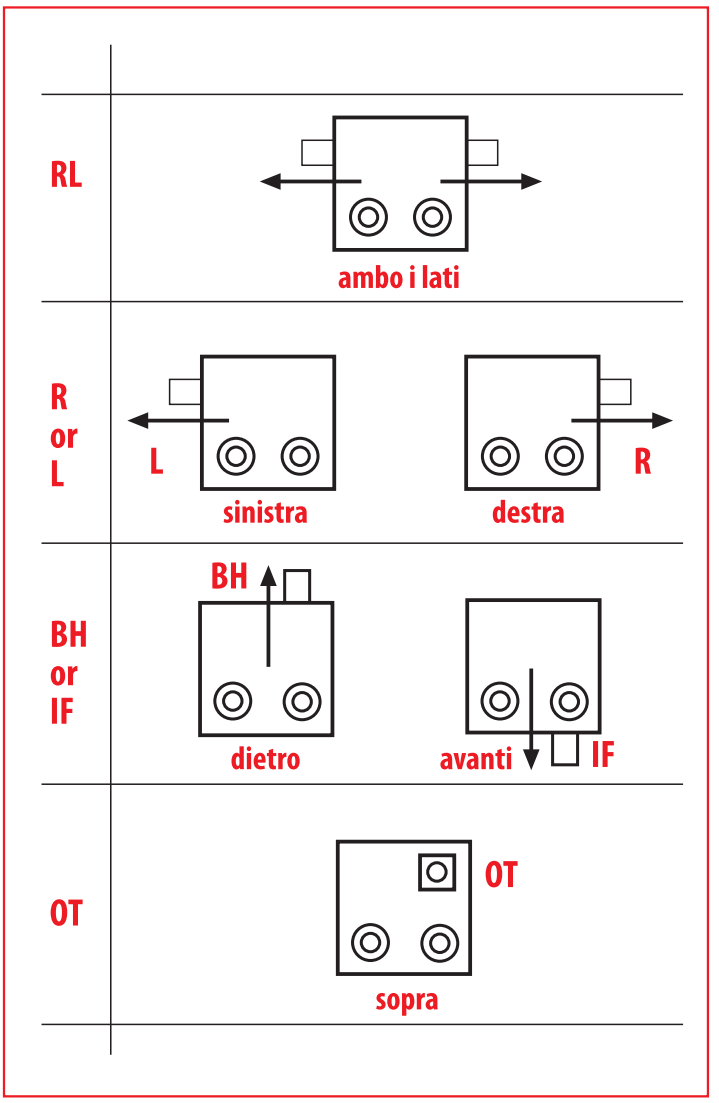
# DIAGNOSTICA DEI GUASTI



# Terminali per batterie Moto




# Posizionamento dello sfiatatoio




# Legenda specifiche batterie

## Versione

**CA** = Batterie disponibili cariche con acido
**CS** = Batterie disponibili cariche secche

## Caratteristiche Coperchio

**BL** (Block Lid) = Coperchio (tipo Kamina) con poli di altezza massima pari a quella del coperchio e tappi incassati sotto la superficie dello stesso. Non c'è uno spazio perimetrale intorno al coperchio per eventuali fissaggi.

**FL** (Flat Lid) = Coperchio piatto con poli e tappi sporgenti dallo stesso.

**SL** (Semi Lid) = Coperchio tipo BL con altezza massima maggiore o uguale a quella dei poli e tappi incassati. Ha uno spazio perimetrale di 15mm per l'eventuale fissaggio di staffe.

**IV** (Internal Valve) = Coperchio speciale con degassificazione centralizzata.

**FA** = Flame Arrestor

**SP** = Spill Proof

**VR** = Valve Regulater

**IHL** = Maniglie incorporate nel coperchio

**HL** = Maniglie fissate sui lati corti del monoblocco
Tutte le batterie sono costruite in monoblocchi in polipropilene, tranne quelle, per le quali è esplicitamente indicato un altro materiale.

**ME** = Magic Eye

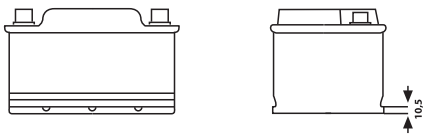
**MF** = Maintenance Free

# CARATTERISTICHE

## ATTACCHI ALLA BASE

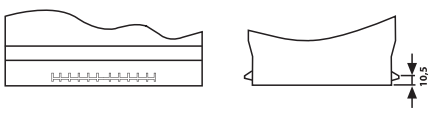
**B00** Senza attacchi

**B01** Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi



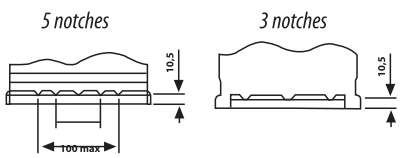

**B04** Tallone di 19 mm sui lati lunghi

**B07** Talloni di 10,5 mm



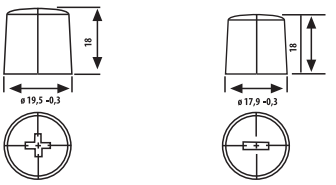

**B09** Talloni di 29 mm con piedini scanalati

**B13** Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

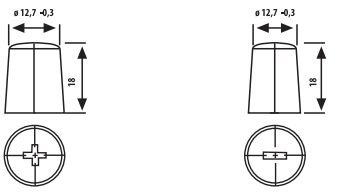



## POLI TERMINALI

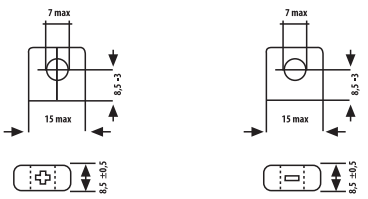
**1** Poli conici normali



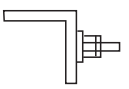

**3** Poli conici piccoli (vetture Giapponesi)



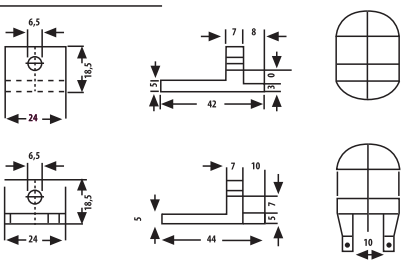

**4** Attacchi a squadra



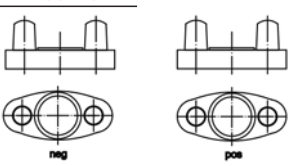

**12** Attacco a squadra



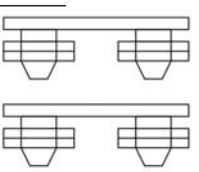
**19** Poli Ford



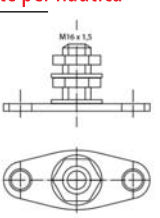

**20** Doppio polo conico




**21** Doppio polo a vite



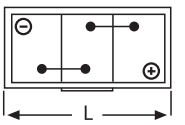
**35** Polo a vite per nautica



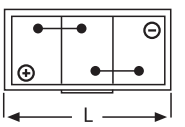

## POLARITÀ

**6 Volts**

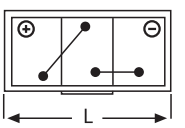
0




1

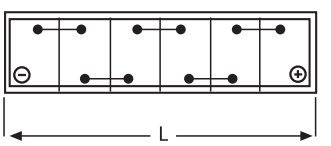



2

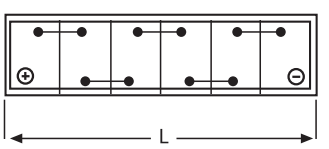



**12 Volts**

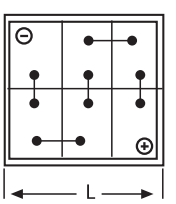
0



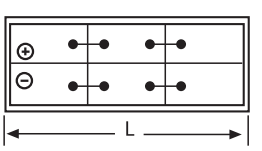

1



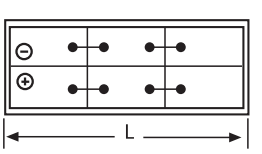

2




3




4



# TABELLA SINOTTICA DEI VANTAGGI

| | POWER TECHNOLOGY | | | | ENERGY TECHNOLOGY | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CYCLES | SAFE | START | | GENIUS PRO | GENIUS | SMART PRO | SMART |
| Giudizio Complessivo | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | ●●●●○ |
| Corrente di spunto | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | | ●●●●● | ●●●●○ | ●●●●○ | ●●●●○ |
| Capacità | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ |
| Vita media | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ |
| Resistenza ai cicli | ●●●●● | ●●●●○ | ●●●●○ | | ●●●●● | ●●●●○ | ●●●●○ | ●●●○○ |
| Autoscarica | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | ●●●○○ |
| Minore consumo di acqua | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●○ | ●●●●○ |
| Resistenza alle vibrazioni | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | ●●●○○ |

BUONO ●●●○○ OTTIMO ●●●●○ ECCELLENTE ●●●●●

## LISTINO SERVIZI ED ACCESSORI

**1)** I prezzi delle batterie C.S. si intendono non comprensivi di acido, qualora venisse richiesta sarà addebitato al prezzo di listino di 2,20 € al LT.

**2)** Kit adattatori poli auto giapponesi (01) 2,30 € .

## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

**1)** La merce qualunque sia il prezzo di trasporto, viaggia a rischio e pericolo del Cliente, anche se venduta franco destino.
IL TRASPORTO verrà addebitato in fattura nella seguente misura:
Per ogni batteria moto 2,00 €
Per ogni batteria auto 3,50 €
Per ogni batteria camion e trattori 4,00 €

**2)** Lo stato dei colli deve essere controllato al momento del ritiro ed eventuali avarie, ammacchi ed anomalie conseguenti al trasporto devono essere contestati immediatamente al vettore, nei cui soli confronti potrà aver luogo l'azione di rivalsa del Cliente.

**3)** Garanzia: per i prodotti indicati nel presente listino valgono le norme previste dall'Art. 1490 del cod. civ. per i clienti utilizzatori professionali, e le norme previste dall' art. 1519 - quinquies del cod. civ. (D.Lgs 24/2002 "Attuazione della direttiva 1999/44/CE su taluni aspetti della vendita e delle garanzie di consumo") per i clienti utilizzatori finali. È facoltà della FIB S.r.l. offrire una garanzia convenzionale nei modi e nei termini di cui all'art. 1519 - septies del cod. civ.

**4)** FIB S.r.l. non accetta merci o imballi di ritorno, se non a seguito di appositi accordi.

**5)** Termini massimi di pagamento: le condizioni di pagamento devono essere stabilite all'atto dell'ordinazione, in caso contrario valgono le condizioni applicate dalla FIB S.r.l. I pagamenti devono essere effettuati direttamente alla FIB S.r.l., oppure a persona espressamente delegata dalla medesima. Qualunque regolamento al domicilio del Cliente, anche se concordato ed anche se a mezzo tratta, non pregiudica il diritto della FIB S.r.l. al pagamento presso di sé e non deroga alla competenza giudiziaria del Foro di Fermo. Il modo di esecuzione del pagamento è a rischio del Cliente.

**6)** Scaduto il termine stabilito per il pagamento, decorreranno a carico del Cliente gli interessi di mora previsti dal D.Lgs 231/2002 ("Attuazione della direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali").

**7)** Salvo patto contrario, le batterie si intendono fornite senza imballo.

**8)** Per qualsiasi eventuale controversia, è unico competente il Foro di Santa Maria C.V. sezione distaccata di Piedimonte Matese.

# starter

FAAM

*Heavy Duty Batteries Specialist*

Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti. FIB Srl si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso i dati contenuti nel presente catalogo.

FAAM

*Heavy Duty Batteries Specialist*

Made in Italy

SERI industrial GROUP

www.faam.com

C46AVVI-R0 Grafica e Stampa Manita Creative - agenzia di comunicazione - 0823 543296

**FIB** S.r.l.
Via Prov.le per Gioia snc
Centro Aziendale Quercete
81016 **SAN POTITO SANNITICO** (CE)
Tel: +39 0823 786235
Fax: +39 0823 543828
PEC: ***fib_srl@legalmail.it***

***Production Sites***

Strada Prov. 246 Torrione Puglianello
81011 **ALIFE** (CE)
Tel: +39 0823 787141
Fax: +39 0823 787252

Zona Industriale via Monti, 13
63825 **MONTERUBBIANO** (FM)
Tel: +39 0734 25751
Fax: +39 0734 257548

Località Macchia
71037 **MONTE SANT'ANGELO** (FG)
Tel: +39 884 4589521
Fax: +39 884 4589501

Industrial Zone - Xushe Town
Yixing - Jiangsu **(CHINA)**
Tel: +86 051 087600222
Fax: +86 051 087600223